

Handleplan for implementering af Femernstrategien; perioden januar 2021- januar 2022

INDSATSOMRÅDE 1: TILTRÆKNING AF VIRKSOMHEDER

Det overordnede mål for indsatsområde 1 er at gøre Lolland til et attraktivt sted at flytte sin virksomhed hen. Lolland kommune vil være kendt som en erhvervsvenlig kommune med god erhvervsservice, kommunal service med fokus på erhvervsliv, udviklingsparathed samt hurtig og effektiv sagsbehandling. Målet skal blandt andet nås ved samarbejde med erhvervsliv og erhvervsfremmeaktører samt relevante organisationer og aktører.

Især udviklingen af Maribo Erhvervspark ~~og~~ Lollands erhvervshavne [og Holeby Erhvervsområde](#) står i centrum for indfrielsen af dette mål.

For Rødbyhavn Trafikhavn og Nakskov havn er det afgørende at indfri de potentialer, som Femernforbindelsen giver mulighed for i anlægsfasen. Herefter vil havnene skabe plads til også turismæssige og rekreative formål. I Rødbyhavn er det tidligere Danhotel nu godkendt til ombygning til et bygherrecenter, og havnen håndterer løbende indskibninger af gods og materiel til byggeriet. I Nakskov har Lolland Kommune investeret i udbygningen af sydkajen som er taget i brug, og også her er indgået kontrakter med nye kunder til erhvervsgods.

Maribo Erhvervspark blev indviet i sensommeren 2019 og har i de forløbne 16 måneder formået at indgå købsaftaler for i alt 4 grunde. Første etape af udstykningen udgør 22 hektar af de i alt 88 hektar, som over de næste år kan tilpasses virksomhedernes størrelsesmæssige behov. Erhvervsparkens hjemmeside er i fuld drift og bidrager til promoveringen af den investeringsportal, som er knyttet til erhvervsparken.

Langsigtet indsats	Ansvar	Milepæl for perioden januar 2021- januar 2022	Status 2022
Styrke Rødbyhavn Trafikhavn som servicehavn og på længere sigt som oplevelseshavn.	Lolland Kommune (Teknik og Miljø)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fortsat drift af Rødbyhavn Trafikhavn i form af løbende indskibninger. 2. Indgåelse af kontrakter om erhvervs gods for kr. 1,0 mio. 	

<p>Udvikle Nakskov Havn som erhvervshavn, herunder udvide den med en sydhavnskaj og en opretning af sejlrenden.</p>	<p>Lolland Kommune (Teknik og Miljø)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indskibning 2-300.000 tons skærver Tiltrækning af flest mulige nye kunder til erhvervsgods og indgå kontrakter for kr. 1,2 mio. 2. 3. Tiltrækning af flest mulige nye kunder til kajleje og arealleje, herunder skrive kontrakt for stejlepladsen. 4. Afslutning af forhandlinger med Kystdirektoratet om opretning af sejlrenden. 	
<p>Tiltrækning af virksomheder til Maribo Erhvervspark.</p>	<p>Business Lolland Falster i samarbejde med Lolland Kommune.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Etablering af 10-15 virksomheder i området Maribo – Rødby – Holeby. 2. Øgning af leadgenerering til Maribo Erhvervspark gennem samarbejde med 2-3 mæglere og developere. 	

<p>Tiltrække specialiseret arbejdskraft til Femernprojektet og skabe grundlaget for et arbejdsmarked for akademikere med særlige kompetencer inden for dette felt.</p>	<p>Business Lolland Falster i samarbejde med Lolland Kommune (Strategi og Politik)</p>	<p>Afklaring af potentialerne ved og mulighederne for at indgå samarbejde med videregående uddannelsesinstitutioner og relevante klyngenetværk som Gate 21. <u>I samarbejde med Landsbyfællesskaberne og BLF skal vi begynde oprettelse af kontor- og uddannelseshoteller. Dermed forbedre vi forholdene for den arbejdskraft der vil bo på Lolland, arbejde hjemme nogle dage og pendle f.eks. til Hovedstadsområdet andre dage.</u></p>	
--	--	--	--

INDSATSOMRÅDE 2: FORBEDRET INFRASTRUKTUR

Det overordnede mål for indsatsområde 2 er at sikre en infrastruktur med direkte forbindelse til Tyskland, effektiv togbetjening, vejforbindelser og hurtig færgedrift til Fyn og videre forbindelse videre til Jylland.

Centralt står udbygningen af Ringsted-Femern jernbanen, som skal indrettes efter pendlingsmønstre og derved reducere rejsetiden LollandFalster og Sjælland og en række nordeuropæiske storbyer. Kommunen har allerede sikret, at der etableres en ny station syd for Holeby og øst for Rødby og arbejder nu på, igennem aktiv interessevaretagelse, at stationen kan opfylde flere forskellige funktioner. [Det skal sikres at den nye station kan betjene Rødby / Rødby havn området på en fornuftig vis.](#)

Også en opgradering af rute 9 og et fremskudt færgeleje ved Tårs anses for afgørende for indfrielsen af dette mål. Lolland Kommune arbejder gennem interessevaretagelse – sammen med andre berørte kommuner – for denne.

Lolland Kommune skal sammen med Movia udvikle nye transportformer på øen således at det bliver let for borgere og gæster at komme rundt uafhængig af bil. Lolland Kommune arbejder aktivt for det foreslåede cykelnet og for at udvikle både den offentlige transport og nye alternative transportformer.

Dertil er en ny sydvej, som kan forbinde Rødbyhavn og sommerhusområderne ved Kramnitse/Hummingen, en del af planerne for en forbedret infrastruktur i turismemæssig sammenhæng, lige som opgradering af flyvepladsen, som kan servicere virksomheder og konsortier. Lolland Kommune arbejder for at opgradere el-nettet og arbejder på at få mobildækning på hele øen.

Udvikling af arealet omkring Holeby station.	Lolland Kommune (Teknik og Miljø)	Afslutning af forhandlinger med Femern A/S og Naturstyrelsen mhp. etablering af nyt rekreativt naturområde omkring Næsbæk Å. <u>Udvikling af arealer så gods kan transporteres med jernbanen.</u>	
Etablering af ny Sydvej	Lolland Kommune (Teknik og Miljø)	<u>Igangsættelse af folkelig debat om udviklingen for sydkysten, herunder Sydvej.</u> <u>Evt. Udarbejdelse af forslag til linjeføring og indarbejde det i den kommende kommuneplan.</u>	
Opgradering af kommunalt ejet flyveplads, som kan servicere lokale virksomheder og konsortier.	Lolland Kommune i samarbejde med Guldborgsund Kommune og Business Lolland Falster.	Revurdering af strategien for LF Airport set i lyset af corona-epidemiens indflydelse på luftfarten generelt og specifikt.	

<u>opgradering af el-nettet</u>			
<u>Udbredt mobildækning</u>			
INDSATSOMRÅDE 3: FLERE I ARBEJDE			
<p>Det overordnede mål for dette indsatsområde er at udnytte Femernbyggeriets potentiale for at opkvalificere arbejdsstyrken på Lolland og få ledige og unge i job.</p> <p>Indsatsen har over tid været forankret i Femern Agency som "one point of contact". Indtil primo 2021 har Femern Agency bestået af et samarbejde mellem Guldborgsund og Lolland Kommuner Jobcentre og CELF. Borgerservice for udenlandske arbejdstagere (ICS – International Citizen Service), AT, SKAT og Lolland Kommunes borgerservice er tænkt med som samarbejdspartnere. Denne model åbnede officielt kontor i Rødbyhavn i november 2020 med medarbejdere fra jobcentrene, hvor kontoret skal have til huse indtil<u>indtil</u>, det flytter inden for murene i tæt tilknytning til produktionsfabrikken, forventeligt medio 2022.</p> <p>Kerneydelserne i Femern Agency er</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekruttering til virksomheder med opgaver på Femernprojektet 			

- formidling af job til ledige
- afdækning af virksomhedernes rekrutteringsbehov og synliggørelse af rekrutteringspotentialet
- afdækning af kompetencegabet mhp at bidrage til den nationale opkvalificeringsstrategi

- formidling af viden om beskæftigelsesmulighederne på Europas største bygge/anlægsprojekt □ bidrag til udvikling af et værktøj til monitorering af lærlingeforløb.

Med en bevilling fra STAR (Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering) på 12 mio. kr. hen over de næste 3 år skal Femern Agency endvidere koordinere og monitorere indsatserne og dele viden om rekrutteringsbehov, efterspørgsel efter kompetencer, udbud af ledige og deres kompetencer, kursuskapacitet på uddannelsesinstitutionerne mm.

Bevillingen på de 12 millioner skal understøtte Regeringens opkvalificeringsindsats, og dækker udgiften til ledelse og medarbejdere fra Lolland og Guldborgsund kommune. Femern Agency får en tovholderfunktion, der skal sikre koordinering mellem en række interessenter (uddannelsesinstitutioner, konsortierne og repræsentanter for hhv. arbejdsgiver og lønmodtagersiden samt STARS lokale kontor AMK Øst samt Jobcentrene i Region Sjælland) med henblik på at sikre øget dansk beskæftigelse lokalt, regionalt og nationalt.

Det betyder, at indsatsen skal op i et andet gear end hidtil, hvilket Lolland Kommune er ansvarlig for. Indsatserne i 2021 afspejler denne opgave med konsolidering af det bredere samarbejde parallelt med, at kerneydelserne skal eksekveres i konkrete handlinger, der bevirker, at flere ledige og unge i Region Sjælland får beskæftigelse, at der indgås de lærlingekontrakter, der er aftalt, og at der gennemføres diverse opkvalificeringskurser.

<p>Opbygning af én samlet indgang (one point of contact)</p>	<p>Jobcentret i Lolland og Guldborgsund Kommuner, Borgerservice, CELF og STAR m.fl.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Konsolidering af Femern Agency som driftsorganisation, herunder ansættelse af leder og medarbejdere (ud over de medarbejdere, der er allokeret fra de to jobcentre og ad hoc fra CELF) 2. Etablering af en fælles styregruppe med interessenterne 3. Etablering af fora for vidensdeling med øvrige jobcentre, AMK-øst og øvrige parter i beskæftigelsesindsatsen 4. Opskalering af indsatsen for synliggørelse af Femern Agency og den nationale rekrutteringsstrategi. 	
--	---	--	--

Konsolidering af samarbejdet med ICS og SKAT i fht. international borgerservice	Lolland Kommune (Borgerservice, Strategi og Politik og Femern Agency) samt ICS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Etablering af faste arbejdsgange, opgavefordeling 2. Kommunikation om indgangen til borgerservice over for konsortierne og de udenlandske arbejdstagere 	

INDSATS 3 A: BOSÆTNING I RELATION TIL FEMERN

Lolland skal være et godt sted at bo, leve og gøre karriere; derfor har Lolland Kommune fokus på at synliggøre karriere- og bosætningsmuligheder for udenlandske medarbejdere i relation til Femern, men også for andre udenlandske arbejdstagere.

Etableringen af sprogskolen spiller her en vigtig rolle, og fra august 2020 er tilbuddet om danskundervisning blevet gratis. Der er gennemført en markedsføring af tilbuddet målrettet udenlandske arbejdstagere og sprogskolen oplever øget søgning. I en række byer står bosætningsambassadører parat til at tage imod tilflytterne og assistere med stort og småt og en række hjemmesider er blevet udbygget med relevant information.

Som noget helt særligt har Lolland Kommune åbnet landets første internationale folkeskole, som fra sommeren 2021 åbner dørene for de første elever.

<p>Konsolidere den internationale skole og opbygge et positivt ry omkring den.</p>	<p>Lolland Kommune (Skole og Dagtilbud samt Strategi og Politik)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indskrivning af mindst 20 børn fra danske familier. 2. Ansættelse af 5 lærere (danske og internationale) samt en pædagog og en sekretær. 3. Nedsættelse af skolebestyrelse og Advisory Board. 4. Afvikling af 2 Åbent Hus-arrangement for mulige nye elever/forældre og virksomheder. 5. Opnåelse af donationer for mindst 250.000 kr. 	
<p>Udvikle kommunens kommunikationsindsats rettet mod internationale tilflyttere, som kommer til Lolland i forbindelse med Femernprojektet</p>	<p>Lolland Kommune (Strategi og Politik)</p>	<p>Udvidelse af formidlingen af kommunens bosætningsindsatser, såvel på hjemmesider, i foldere og i form af film på dansk og engelsk; herunder portrætter<u>reportager</u> tilflyttere, oversætte velkomstmateriale, markedsføre den internationale skole og udarbejde folder til potentielle internationale tilflyttere.</p>	

<p>Tiltrække tilflyttere og sikre fastholdelse af <u>såvel enlige, som både</u> par og familier.</p>	<p>Lolland Kommune (Strategi og Politik)</p>	<p>Udvikling og implementering af færdigt koncept (rammer, indhold og prioritering af indsats) for en partnerordning. <u>For at tiltrække tilflyttere skal vores plejehjem, hjemmepleje, skoler, daginstitutioner og kollektiv trafik forbedres så tilflyttere og nuværende borgere kan se frem til en tryk hverdag.</u></p>	
<p>Understøtte udvikling af boligmarkedet med henblik på at</p>	<p>Lolland Kommune (Strategi og Politik)</p>	<p>Gennemførelse af arrangement om udlejning af boliger for professionelle aktører på boligmarkedet. <u>Samarbejde med de almene boligselskaber</u></p>	

<p>tilbyde medarbejdere ved Femern relevante boligtilbud</p>			
--	--	--	--

INDSATSOMRÅDE 4: LOLLAND SOM TURISMEDESTINATION

Det overordnede mål for dette indsatsområde er at udvikle Lolland Kommune til at være et attraktivt turismecentrum for primært tyske, danske og nordiske – men også internationale – turister. For at understøtte dette indsatsområde blev der ved budgetforliget for 2021 indgået en aftale om at afsætte 500.000 kr. til Lollands Sydkyst. Af budgetforliget fremgår det, at *”der iværksættes derfor en helhedsplan for hele den lollandske sydkyst, der skal identificere muligheder for vækst og beskæftigelse knyttet til områdets stedbundne kvaliteter i kombination med de muligheder, der tegner sig med Femernprojektet og turisme.”*

Initiativet ligger i forlængelse af den massive investering, som Lolland Kommune har lagt i Nakskov 2030-indsatsen, og som blev endeligt søsat i 2020 med etablering af et sekretariat. Nakskov 2030 har fokus på turismeudvikling i Nakskov og gennemføres i samarbejde med Real Dania og A.P. Møller Fonden for en samlet investering på 150 mio. Indsatsen bygger på en udviklingsstrategi, der skal sikre udviklingen af byen gennem tre nedslagsområder med fokus på etablering af overnatningskapacitet, flere oplevelser samt byudvikling.

Initiativet ”Lollands Sydkyst” er en pendant til Nakskov 2030 og skal tilsvarende medvirke til at forløse det enorme turismepotentiale, der tegner sig for området i lyset af Femernprojektet. I 2021 går arbejdet for alvor i gang, og en af hjørnestene er udarbejdelsen af en [klima-](#)udviklings- og investeringsplan. Dette vil ske sideløbende med, at der bliver behov for at fremskynde delindsatser, ligesom håndteringen af den øgede interesse i at investere i området skal håndteres.

<p>Igangsætte <u>klimateknologi</u>, udviklings- og investeringsplan for Lolland Sydvestkyst</p>	<p>Lolland Kommune (Strategi og Politik og Teknik og Miljø) i samarbejde med Visit Lolland Falster.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udarbejdelse af baseline for turismen på Lolland Sydvestkyst 2. Udarbejdelse af inspirationskatalog om kystturisme 3. Partnerskab med Dansk Kyst- og Naturturisme og Real Dania om udvikling af en fysisk strategisk plan for strækningen Rødbyhavn - Hummingen 4. Kortlægning af planforhold og infrastruktur, herunder identifikation af udviklingsområder langs hele kyststrækningen fra Hyllekrog til Nakskov., jf. projekt om etablering af ny sydvej. 5. Kortlægning og analyse af sommerhusområderne i samarbejde med SDU 5-6. <u>Kortlægning af konsekvenser af de forventede øgede vandstigning</u> 	
--	---	--	--

<p>Plan for omdannelse af det vestlige forland ved Rødbyhavn</p>	<p>Lolland Kommune (Strategi og Politik samt Teknik og Miljø)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afklaring og konkretisering af udformningen af det vestlige forland. Herunder beskrivelse af funktioner (rekreativt, forbindelse, udlæg til diverse formål) etc. samt afklaring af ny strandbeskyttelseslinje og kystnærhedszone, ejerforhold mm. 2. Navngivning af de tre nye strande i det vestlige forland 	
--	---	---	--

Plan for Rødbyhavn	Lolland Kommune (Strategi og Politik samt Teknik og Miljø og Nakskov 2030 sekretariatet).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan for Rødbyhavn under anlægsfasen, herunder hvordan anlægsfasen og midlertidige anlæg og aktiviteter langsigtet kan understøtte investeringer i Rødbyhavn. 2. Afklaring af konkrete hoteludlæg i Rødbyhavn samt øvrige muligheder for overnatningsfaciliteter 3. Afklaring af baneareal, det østlige forland (herunder fremtiden for produktionsfabrikken (Kattegat) mm.) 	
Tiltrække investeringer til Lolland Sydkyst og Nakskov 2030	BLF, VLF, Lolland Kommune (Strategi og Politik) og Nakskov 2030	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udarbejdelse af investormateriale (i samarbejde med Guldborgsund Kommune) 2. Etablering af modtageapparat ved henvendelser fra investorer 3. Tiltrække investeringer til området <u>med respekt for allerede eksisterende virksomheder og under hensyn til borgernes meninger</u> 	
Udvikle Nakskov til en attraktiv turistdestination	Lolland Kommune (Strategi og Politik samt Teknik og Miljø og Nakskov 2030sekretariatet).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Igangsætning af attraktivt turisttilbud i havnebygningen i Nakskov. 2. Udvikling af nye overnatningstilbud i Nakskov 3. Renovering af det gamle købstadsmiljø (Axeltorv og omkringliggende huse) via midler fra Byfonden. 	
Udvikle erhvervsturisme relateret til Femernbyggeriet	Visit Lolland Falster og Business Lolland Falster	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afklaring og konkretisering af mulighederne for at opdyrke et marked for erhvervsturisme. 	

		2. Udarbejdelse af forslag til et organisatorisk set up for implementering af denne form for turisme	
--	--	--	--

INDSATSOMRÅDE 5: GRÆNSEREGIONALT SAMARBEJDE OG INTEGRATION; KULTURLIV			
<p>Det overordnede mål for dette indsatsområde er at opbygge relationer på tværs af Femern Bælt, styrke kulturudveksling og skabe grobund for en integreret grænseregion.</p> <p>Fonden Femern Belt Development, som samler både sjællandske kommuner og interesseorganisationer, arbejder tæt sammen med Lolland Kommune i forhold til tværgående aktiviteter, herunder i regi af programmet KultKIT. Der blev sidste år indgået en samdriftsaftale med Fuglsang Kunstmuseum og åbnet for ansøgninger fra aktører i kommunen.</p>			

Opbygge en Femernregion, blandt andet gennem KultKIT, som faciliterer samarbejde, møder og erfaringsudveksling inden for kultur, fritid og uddannelse.	Lolland Kommune (Kultur og Fritid i samarbejde med Strategi og Politik)	Afholdelse af i alt 3 workshops, som skal fokusere på mulighederne for face-to-face møder på tværs af Femern Bælt.	
Udvikle bæredygtig turisme på tværs af Femernregionen gennem programmet Tourbo, som har fokus på lokale fødevarer og kultur.	Lolland Kommune (Strategi og Politik i samarbejde med Visit Lolland Falster)	Færdigudvikling af ca. 4 tematiske fødevareruter på Lolland og Falster	

INTERESSEVARETAGELSE

En række mål kan kun realiseres gennem ~~kontinuerlig og ihærdigt lobbyarbejde~~ kontinuerligt og ihærdigt lobbyarbejde. Det gælder især de mål, som er afhængig af statslige beslutningstagere.

~~Lolland Kommune samarbejder med Langeland, Guldborgssund og Svendborg kommune på at fremme arbejdet for et fremskudt færgeleje og har i den forbindelse nedsat en komité.~~ Dertil arbejder kommunen på at opnå tilsagn fra Banedanmark og regionen om forholdene for den fremtidige station ved Holeby-Rødby og på at afslutte forhandlingerne med Transportministeriet om afkørsel 50.

Femern Partnerskab, hvis medlemmer kommer fra Region Sjælland, Femern Belt Development, STRING samt Vordingborg, Guldborgsund og Lolland Kommune, arbejder løbende med interessevaretagelse i forhold til relevante ministerier og beslutningstagere.			
Styrke interessevaretagelsen på Christiansborg mhp at gøre det fremskudte færgeleje og evt. rute 9 til del af regeringens grønne mobilitetsplan	Lolland Kommune (Strategi og Politik) i samarbejde med de øvrige tre kommuner, som berøres af planen.	<u>Sikre undersøgelse af miljøpåvirkninger og om fordelene står mål med udgiften.</u> Konsolidering af en effektiv rute-9 komité og bidrage aktivt til udvikling af komiteens handleplan	
Etablere ny togstation ved Holeby-Rødby, som sikrer hurtig forbindelse til København og Hamburg	Lolland Kommune (Teknik og Miljø samt Direktion hvad angår 4) og 5)).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Færdiggørelse af detailprojekteringen af togstationen 2. Opnåelse af <u>statsligstatslige</u> tilsagn fra Banedanmark om, at opførelse af stationen på fleksibel vis kan knytte supplerende funktioner til sig, fx rettet mod turister <u>og gods på skinner.</u> 3. Opnåelse af tilsagn fra Banedanmark om, at stationen får adgang fra både nord- og sydsiden og dermed kan udvides med ekstra faciliteter. 4. Opnåelse af politisk og strategisk afklaring af, hvornår jernbanen skal etableres og sættes i drift. 	

		<p>5. Opnåelse regionspolitisk afklaring af, hvordan og hvornår jernbanen betjenes af henholdsvis DSB og MOVIA</p> <p><u>6. Sikring af forbindelse til Rødby/Rødby Havn området så det ikke efterlades uden togforbindelse.</u></p>	
Optimering af afkørsel 50 med henblik på at opnå bedre afvikling af lokal trafik	Lolland Kommune (Teknik og Miljø)	Afslutning af forhandlinger med Transportministeriet om afkørselsanlæg.	
Videre interessevaretagelse	Femern Partnerskabet v. kommunaldirektør Thomas Knudsen.	Synliggørelse af Femernprojektet som Nordens største anlægsprojekt på regeringsniveau.	